



BEWUST VEILIG

Veiligheidsdag is initiatief van Bouwend Nederland

De Nijs gaat deel uitmaken van Taskforce Arbeidsomstandigheden en veiligheid vanuit Bouwend Nederland. Meedenken op branche niveau.

Aanleiding voor de Veiligheidsdag blijft net als in 2017 het groot aantal ongevallen dat in de bouw plaats vindt. Directie stelt veiligheid op 1 en de deelname is vanzelfsprekend.

Wat zeggen onze eigen cijfers over 2017:

Binnen de Nijs houden we werkplekinspecties, toolboxmeeting, registreren we ongevallen en bijna ongevallen. Door deze registraties kunnen we cijfers verkrijgen die aangeven waar mogelijke trends zijn waar te nemen. Vanuit deze trends kunnen we kijken waar we ons moeten verbeteren.

Ongevallen en bijna ongevallen:

- Toename ongevallen in 2017 ten op zichten van 2016, maar kortere verzuimduur.
- In 2016 was de IF (injury factor) 9 (6 ongevallen met verzuim) en in 2017 11,5 (8 ongevallen met verzuim). De IF maakt geen onderscheid tussen eenvoudige ongevallen met verzuim en zware ongevallen met verzuim. IF is een metingmethodiek vanuit VCA.
- De aard van ongevallen kent op twee ongevallen na een meer onschuldig karakter. Drie keer een vuiltje in een medewerker zijn oog door wind op de bouwplaats. Door behandeling op de eerste hulp, meer dan één dag verzuim.
- Eén keer valt een medewerker van een onderaannemer op een stalen stek waarbij de stek de borstkast penetreert en een borstspier doorsnijdt.
- Eén keer stapt een eigen medewerker op een op domp liggende beplating en komt ongelukkig terecht met verzuim tot gevolg.

Welke acties zijn er om de Arbeidsomstandigheden te verbeteren:

- **Veiligheidsthema's in alle overleggen behandelen:**
Directie overleg, MT, bedrijfsleidersoverleg, werkvoorbereidersoverleg, machinistenoverleg, Vaklieden overleg (cao bijeenkomst), toolboxmeetings.



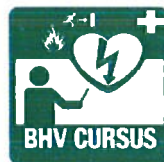
We werken veilig of we werken niet

- **Directie draagt zorg voor meer zichtbaarheid.**
Gestructureerd projectbezoeken, rondgangen en toolboxmeetings door directie met onze vaklieden. De ervaringen op project Jakarta en de Startbaan zijn positief vanuit directie en vanuit onze vaklieden bevonden. Met elkaar in gesprek gaan en van elkaar leren.

- **Veiligheidsdag in 2017 en in 2018. Extra stilstaan bij jouw en onze veiligheid!**



- **Informatieschermen in de keten.** Informatie delen van lopende zaken, informatieve zaken, veiligheidszaken.
- **Opleidingen, voorlichting en instructies:**
BHV, Heftruck certificaten, VCA, bovenloopkranen, BLVA (hijsbegeleiders), veilig werken in de TIFA.



- **Leren van ongevallen.**
 - We zijn bezig met aanschaf opslagbokken voor de TIFA naar aanleiding van ongevallen en incidenten.
 - Wapeningsstekken moeten altijd worden afgeschermd!
- **Aandachtspunten voor 2018:**
 - Gedrag en bewustwording. **Neem je verantwoordelijkheid.**
 - Orde en netheid. **Basis voor veiligheid.**
 - Rolsteigers. **Opbouw en veilig gebruik volgens voorschrift.**
 - Voorkomen valgevaar. **Zorg eerst voor een veilig steiger of randbeveiliging. Indien geen voorzieningen dan altijd aangelijnd werken!**
 - Stofbeheersing. **Inpandig of in windluwe ruimte altijd stofafzuiging bij machinale bewerkingen. Minimaal P3 stoffiltermaskers.**



We werken veilig of we werken niet



Toolboxmeeting Veiligheidsdag 16 maart 2018

Va **l**len **v**an hoogte:

Vaak ernstig letsel of erger..... Direct risico

Blootstelling aan fijnstof:

Hinder aan luchtwegen op kort termijn, op lang termijn kankerverwekkend. Denk aan Hardhoutstof, Kwartsstof.

Overmatige fysieke belasting

Kans op blijvende klachten aan het bewegingsapparaat. Nek, knie, heup schouderklachten etc.

Bij **b**lootgesteld worden aan deze risico's dan is het direct beboetbaar door de Arbeidsinspectie (ISZW). Heeft je werkgever je geïnstrueerd en voorzien van de juiste middelen en instructies dan kan de ISZW ook jou beboeten €450.-

Recent is de Nijs beboet voor het boren zonder stofafzuiging en een medewerker van een onderaannemer voor het niet aangelijnd werken. Deze medewerker mag niet meer op onze projecten ingezet worden mede doordat hij in een zware discussie ging met de Arbeidsinspecteur en hij het zelf niet echt nodig vond?!

VEILIG EEN ROLSTEIGER OPBOUWEN

Met de nieuwe opbouwmethode ben je beter beschermd tegen vallen.

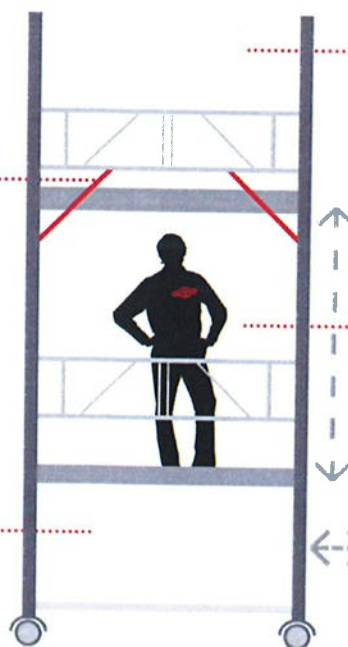
Eerst de leuning, dan de vloer!

Plaats altijd eerst aan beide zijden de randbeveiliging (leuning). Plaats daarna de werkvloer of hulpvloer.

Door nieuwe regels mag je een werkvloer pas betreden nadat er op heuphoogte een leuning is aangebracht.

Niet vergeten

- Plaats hem op een vlakke, stevige ondergrond
- Gebruik alleen onderdelen van hetzelfde merk
- Volg de gebruikershandleiding, instructies en tekeningen van de fabrikant.



Is de werkvloerhoogte hoger dan 2,5 meter?

- Bouw de steiger op met minimaal 2 personen
- Plaats stabilisatoren
- Veranker de rolsteiger aan de muur. Dit is altijd noodzakelijk bij een stahoogte boven de 8 meter (buiten) en 12 meter (binnen).

Hoogte tussen de vloeren

De vrije hoogte tussen de werkvloeren moet minimaal 2 meter zijn.

Afstand tot de gevel

Is de afstand tussen rolsteiger en gevel minder dan 15 centimeter? Dan hoef je aan de gevelzijde geen leuning te plaatsen.

Altijd conform leveranciersvoorschriften opbouwen en gebruiken. Informeer bij je leidinggevende en de materieeldienst naar deze voorschriften.

We werken veilig of we werken niet



Gedrag en bewustwording is de belangrijkste oorzaak van alle (bijna) ongevalsmeldingen.

Hoe bewust ben jij? Werk je altijd veilig of heb je héél véél geluk gehad tot nu toe?

Zorg dat een ieder bekend is met zijn uit te voeren taak:

- Een goede voorbereiding, werkplannen, V&G plannen.
- Goede taakinstructies.
- Het juist gebruiken en instandhouding van veiligheidsvoorzieningen.
- Altijd gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen!
- Veiligheid voor jou, je collega's en de omgeving.
- Goede ideeën zijn welkom.



Onveilig! Niet aan het werk!

Spreek elkaar aan op veiligheid, help elkaar en draag actief bij aan het verhogen van de veiligheid op onze werkplek!

Neem contact op met je leidinggevende of met KAM als het niet veilig is en je het niet zelf op een veilige manier kan oplossen.

Meldt altijd (bijna) ongevallen zodat we er van kunnen leren!.

Jeroen Seldenrijk / Rene Moorman

We werken veilig of we werken niet